



# 14. Eschweiler Classic Tour 09.05.2015

Ergebnisse Kategorie A (Tourensport)

52

Teilnehmer

| Start-Nr. | Kl. | Fahrer Ort                             | Beifahrer Ort                     | Fahrzeug                  | Bau-jahr | Platz Gesamt | Platz Klasse | Mann. Pkte | Gesamt Punkte | Pkt. OE1 | Pkt. OE2 | P1A  | P1B  | P2   | P3   | P4    | P5   | P6   | P7   | Zeit |
|-----------|-----|--|-----------------------------------|---------------------------|----------|--------------|--------------|------------|---------------|----------|----------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|
| 95        | 10  | Heising, Bernd Bergisch Gladbach       | Schaede, Udo Köln                 | Porsche 924               | 1982     | 1            |              | 10,81      | 25,91         | 10       | 10       | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 2,20 | 1,10  | 0,40 | 0,82 | 0,39 | #    |
| 28        | 7   | Römer, Franz-Josef Stolberg            | Beitz, Frank Alsdorf              | Mercedes Benz 250 SE/C    | 1966     | 2            |              | 10,62      | 25,98         | 10       | 5        | 0,05 | 0,14 | 0,90 | 1,70 | 5,60  | 2,40 | 0,07 | 0,12 | #    |
| 106       | 10  | Rittmeier, Meinhard Wermelskirchen     | Rittmeier, Marvin                 | Mercedes 280 E W123       | 1980     | 3            |              | 10,42      | 30,10         | 10       | 15       | 0,41 | 1,98 | 0,40 | 1,00 | 0,80  | 0,30 | 0,03 | 0,18 | #    |
| 55        | 9   | Vroels, Willi Frauwüllesheim           | Finke, Michael Eschweiler         | Triumph Spitfire MK4      | 1978     | 4            |              | 10,23      | 31,05         | 5        | 20       | 0,47 | 0,41 | 0,70 | 1,40 | 1,50  | 0,20 | 1,24 | 0,13 | #    |
| 70        | 8   | Beissel, Artur Stolberg                | Mießen, Harald Aachen             | Triumph TR 6              | 1972     | 5            |              | 10,04      | 32,24         | 5        | 10       | 0,07 | 2,38 | 0,40 | 0,80 | 10,00 | 1,00 | 1,28 | 1,31 | #    |
| 53        | 7   | von Hoegen, Karl Aachen                | Stein, Bernhard Monschau          | Glas 1300 GT              | 1965     | 6            |              | 9,85       | 32,48         | 10       | 15       | 0,97 | 0,43 | 0,50 | 0,80 | 1,80  | 0,70 | 1,38 | 0,90 | #    |
| 92        | 8   | Heiber, Oliver Aachen                  | Heiber, David Aachen              | Alfa Romeo Giulia Super   | 1972     | 7            |              | 9,65       | 33,03         | 15       | 10       | 1,54 | 1,75 | 0,40 | 2,05 | 1,10  | 0,40 | 0,02 | 0,77 | #    |
| 104       | 8   | Wolff, Martin Jülich                   | Wolff, Niklas                     | BMW (neue Klasse) 1800    | 1970     | 8            |              | 9,46       | 35,82         | 20       | 10       | 0,07 | 0,31 | 0,60 | 1,00 | 1,50  | 0,30 | 1,44 | 0,60 | #    |
| 93        | 6   | Derondeau, Klaus Raeren                | Clermont, Marc                    | Triumph TR 3              | 1958     | 9            |              | 9,27       | 36,25         | 10       | 10       | 0,66 | 0,55 | 0,10 | 2,85 | 10,00 | 0,10 | 1,27 | 0,72 | #    |
| 45        | 8   | Berg, Doris Aachen                     | Berg, Franz-Josef Aachen          | Ferrari 356 GT 2+2        | 1971     | 10           |              | 9,08       | 36,31         | 5        | 15       | 0,86 | 0,92 | 0,40 | 0,90 | 10,00 | 0,20 | 1,39 | 1,64 | #    |
| 33        | 7   | von Thenen, Thomas Aachen              | Küpper, Susanne Aachen            | VW 241 / T1 / Samba       | 1966     | 11           |              | 8,88       | 36,76         | 10       | 10       | 0,03 | 1,47 | 0,50 | 1,05 | 10,00 | 1,50 | 0,84 | 1,37 | #    |
| 58        | 9   | Lautermann, Hans Roetgen               | Lautermann, Klara Roetgen         | Porsche 924               | 1978     | 12           |              | 8,69       | 37,37         | 5        | 15       | 0,27 | 1,15 | 0,40 | 2,25 | 10,00 | 3,00 | 0,04 | 0,26 | #    |
| 76        | 6   | Dr. Magenheimer, Jens Aachen           | Dr. Mietner, Silke                | Austin Healey Sprite MK I | 1960     | 13           |              | 8,50       | 38,33         | 10       | 5        | 0,41 | 2,41 | 0,70 | 2,95 | 10,00 | 1,60 | 1,91 | 3,35 | #    |
| 52        | 10  | Dentzer, Ronny Aachen                  | Wilden, Yvonne Aachen             | VW Polo                   | 1984     | 14           |              | 8,31       | 40,79         | 5        | 5        | 1,08 | 2,08 | 0,30 | 8,90 | 10,00 | 0,40 | 6,86 | 1,17 | #    |
| 88        | 10  | Widdra, Peter Aachen                   | Offergeldt-Widdra, Inge Aachen    | Porsche 924               | 1982     | 15           |              | 8,12       | 41,20         | 20       | 5        | 0,73 | 0,72 | 0,60 | 7,80 | 1,20  | 1,20 | 3,21 | 0,74 | #    |
| 61        | 9   | Dannhüser, Heinz-Bernd Mönchengladbach | Dannhüser, Sabine Mönchengladbach | Alfa Romeo 2000 GTV       | 1976     | 16           |              | 7,92       | 43,85         | 5        | 20       | 3,36 | 0,28 | 1,50 | 1,00 | 10,00 | 0,80 | 0,41 | 1,50 | #    |
| 22        | 7   | Ossendoth, Dr. Udo Bocholt             | Dr. Gabriele, Trost Aachen        | Volvo PV 544              | 1965     | 17           |              | 7,73       | 44,77         | 10       | 15       | 0,83 | 0,39 | 9,20 | 2,55 | 1,20  | 1,30 | 0,62 | 3,68 | #    |
| 75        | 8   | Schmitz, Willi Aachen                  | Jansen, Klaus Dieter Stolberg     | VW-Porsche 914 1,7        | 1972     | 18           |              | 7,54       | 46,71         | 20       | 10       | 0,51 | 0,33 | 0,80 | 0,80 | 10,00 | 2,10 | 1,15 | 1,02 | #    |
| 31        | 9   | Schreuer, Willi Stolberg               | Schreuer, Christof Eynatten       | MG B-Roadster             | 1973     | 19           |              | 7,35       | 47,16         | 20       | 10       | 1,45 | 0,32 | 1,10 | 2,75 | 0,70  | 0,50 | 7,18 | 3,16 | #    |
| 85        | 9   | Gasper, Markus Dillingen               | Gasper, Matthias Dillingen        | Porsche 911 S             | 1975     | 20           |              | 7,15       | 47,53         | 15       | 25       | 0,65 | 0,33 | 0,20 | 1,70 | 0,60  | 0,10 | 3,04 | 0,91 | #    |
| 23        | 7   | Wolf, Peter Bedburg                    | Wolf, Maria Bedburg               | MG A MK II                | 1961     | 21           |              | 6,96       | 51,39         | 5        | 25       | 0,31 | 0,66 | 0,20 | 8,50 | 10,00 | 0,20 | 0,14 | 1,38 | #    |
| 62        | 7   | Müller, Mario Herzogenrath             | Müller, Petra Herzogenrath        | Pontiac Firebird          | 1967     | 22           |              | 6,77       | 53,98         | 15       | 25       | 0,28 | 2,22 | 2,00 | 2,85 | 0,90  | 1,00 | 1,43 | 3,30 | #    |
| 42        | 8   | Keuser, Rainer Raeren-Hauset           | Hörber, Walter Alsdorf            | Triumph TR 250            | 1968     | 23           |              | 6,58       | 55,45         | 10       | 30       | 0,73 | 0,43 | 1,00 | 2,30 | 10,00 | 0,80 | 0,01 | 0,18 | #    |
| 38        | 10  | Landrock, Martin Aachen                | Grabowski-Landrock, Carina Aachen | Porsche 911 SC Targa      | 1980     | 24           |              | 6,38       | 55,82         | 15       | 20       | 0,10 | 2,46 | 0,60 | 1,55 | 10,00 | 0,30 | 1,19 | 4,62 | #    |



# 14. Eschweiler Classic Tour 09.05.2015

Ergebnisse Kategorie A (Tourensport)

52

Teilnehmer

| Start-Nr. | Kl. | Fahrer Ort                              | Beifahrer Ort                       | Fahrzeug                      | Bau-jahr | Platz Gesamt | Platz Klasse | Mann. Pkte | Gesamt Punkte | Pkt. OE1 | Pkt. OE2 | P1A  | P1B  | P2    | P3    | P4    | P5    | P6   | P7    | Zeit |
|-----------|-----|---|-------------------------------------|-------------------------------|----------|--------------|--------------|------------|---------------|----------|----------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|
| 64        | 8   | Bühl, Daniel<br>Frechen                 | Bühl, Nina<br>Frechen               | MG B GT                       | 1969     | 25           |              | 6,19       | 56,23         | 20       | 25       | 1,04 | 1,84 | 1,40  | 2,55  | 2,20  | 0,40  | 0,04 | 1,76  | #    |
| 87        | 9   | Cygon, Waldemar<br>Bonn                 | Reif, Alex<br>Bonn                  | BMW 1802                      | 1975     | 26           |              | 6,00       | 56,68         | 25       | 25       | 0,84 | 0,21 | 0,70  | 1,55  | 0,80  | 0,90  | 0,42 | 1,26  | #    |
| 69        | 8   | Seeberger, Holger<br>Düren              | Haslach, Paul-Hermann<br>Düren      | Daimler-Benz Pagode<br>280 SL | 1969     | 27           |              | 5,81       | 60,69         | 20       | 30       | 0,66 | 1,68 | 0,90  | 1,85  | 0,50  | 0,80  | 1,58 | 2,72  | #    |
| 78        | 7   | Jussen, Franz<br>Aachen                 | Ewig, Nicole<br>Aachen              | Mercedes Benz 230 SL          | 1964     | 28           |              | 5,62       | 66,62         | 15       | 20       | 0,23 | 0,25 | 6,30  | 9,10  | 10,00 | 0,90  | 1,61 | 3,23  | #    |
| 21        | 10  | Kistemann, Marc<br>Eynatten             | Kistemann, Walburga                 | Alfa Romeo Alfetta<br>GTV 6   | 1979     | 29           |              | 5,42       | 67,45         | 15       | 35       | 0,45 | 0,85 | 0,30  | 2,80  | 10,00 | 0,50  | 1,72 | 0,83  | #    |
| 29        | 9   | Kilburg, Dirk<br>Hillesheim             | Kilburg, Sabine<br>Hillesheim       | BMW 320 (e21)                 | 1976     | 30           |              | 5,23       | 71,90         | 20       | 35       | 0,08 | 2,02 | 3,20  | 3,60  | 4,50  | 1,80  | 1,39 | 0,31  | #    |
| 79        | 6   | Ruck, Michael<br>Eschweiler             | Sevenheck, Reimund<br>Eschweiler    | Fiat 500 N                    | 1959     | 31           |              | 5,04       | 76,12         | 20       | 25       | 2,81 | 1,99 | 0,70  | 6,50  | 10,00 | 3,80  | 2,66 | 2,66  | #    |
| 63        | 8   | Fussangel, Stephanie<br>Mönchengladbach | Fussangel, Rolf<br>Mönchengladbach  | Opel Ascona A                 | 1971     | 32           |              | 4,85       | 80,07         | 25       | 30       | 0,86 | 0,30 | 4,50  | 3,20  | 10,00 | 1,40  | 2,04 | 2,77  | #    |
| 41        | 10  | Döhring, Rolf-Karl<br>Simmerath         | Kirchbaum, Hans-Jürgen<br>Bochum    | Datsun 280 ZX                 | 1982     | 33           |              | 4,65       | 82,69         | 35       | 25       | 1,39 | 1,75 | 1,80  | 1,40  | 10,00 | 0,20  | 5,79 | 0,36  | #    |
| 46        | 7   | Schell, Jürgen<br>Stolberg              | Moll, Markus                        | Chairman Spyder               | 1966     | 34           |              | 4,46       | 83,73         | 25       | 40       | 1,06 | 1,55 | 0,70  | 1,95  | 10,00 | 0,20  | 0,60 | 2,67  | #    |
| 73        | 10  | Lauter, Rainer<br>Aachen                | Weiss, Holger Herzogenrath          | Opel Kadett D                 | 1981     | 35           |              | 4,27       | 89,91         | 35       | 25       | 0,49 | 1,02 | 0,30  | 15,00 | 10,00 | 1,50  | 1,05 | 0,55  | #    |
| 66        | 9   | Ruppert, Christof<br>Herzogenrath       | Ruppert, Nadja<br>Herzogenrath      | Triumph Stag                  | 1974     | 36           |              | 4,08       | 90,14         | 20       | 35       | 2,13 | 0,51 | 10,00 | 10,75 | 10,00 | 0,50  | 0,82 | 0,43  | #    |
| 35        | 10  | Brückmann, Hans<br>Düsseldorf           | Brückmann, Gabriele<br>Düsseldorf   | Porsche 924 Turbo             | 1982     | 37           |              | 3,88       | 97,26         | 45       | 35       | 0,86 | 1,16 | 0,80  | 2,75  | 10,00 | 0,30  | 0,83 | 0,56  | #    |
| 96        | 10  | Mundt, Heinz<br>Langerwehe              | Güldenberger, Friedel<br>Eschweiler | Morgan Plus 8                 | 1980     | 38           |              | 3,69       | 97,53         | 30       | 50       | 1,26 | 1,35 | 0,80  | 0,65  | 10,00 | 0,80  | 2,49 | 0,18  | #    |
| 68        | 7   | Bambach, Stefan<br>Dalem                | Staudt-Bambach, Ute Dalem           | MG B GT Sebring               | 1967     | 39           |              | 3,50       | 100,47        | 35       | 30       | 0,25 | 2,23 | 1,00  | 12,15 | 10,00 | 1,60  | 1,32 | 6,92  | #    |
| 40        | 10  | Schorn, Heinz-Werner<br>Aachen          | Schorn, Veronika<br>Aachen          | Porsche Targa                 | 1983     | 40           |              | 3,31       | 102,70        | 50       | 25       | 0,25 | 0,78 | 6,70  | 4,15  | 10,00 | 1,60  | 1,30 | 2,92  | #    |
| 27        | 7   | Schmitz, Dr. Michael<br>Erkelenz        | Schmitz, Brigitte<br>Erkelenz       | Mercedes Benz 200 D<br>(W110) | 1965     | 41           |              | 3,12       | 108,67        | 35       | 40       | 0,46 | 2,37 | 10,00 | 3,80  | 10,00 | 0,00  | 5,00 | 2,04  | #    |
| 39        | 6   | Tulodziecki, Herbert<br>Grefrath        | Poschmann, Roswitha                 | Triumph TR 3 A                | 1960     | 42           |              | 2,92       | 123,31        | 45       | 45       | 1,53 | 1,30 | 2,00  | 9,30  | 10,00 | 0,80  | 1,38 | 7,00  | #    |
| 26        | 10  | Kilburg, Ralf<br>Linnich                | Philipp, Hans-Georg Linnich         | Toyota Celica                 | 1979     | 43           |              | 2,73       | 141,01        | 70       | 35       | 1,71 | 2,08 | 8,70  | 9,50  | 10,00 | 0,70  | 2,46 | 0,86  | #    |
| 99        | 10  | Engels, Reinhard<br>Aachen              | Heier, Peter<br>Aachen              | Porsche Carrera               | 1984     | 44           |              | 2,54       | 143,30        | 40       | 55       | 1,33 | 0,28 | 10,00 | 8,00  | 10,00 | 10,00 | 2,24 | 6,45  | #    |
| 101       | 9   | Bonefeld, Horst<br>Dortmund             | Schneider, Uwe                      | Ford Escort 2000 RS           | 1974     | 45           |              | 2,35       | 164,22        | 50       | 70       | 0,54 | 1,63 | 10,00 | 15,00 | 10,00 | 1,90  | 2,04 | 3,11  | #    |
| 43        | 6   | Eschmann, Carola<br>Monschau            | Eschmann, Rolf<br>Monschau          | MB Ponton 190b                | 1956     | 46           |              | 2,15       | 168,72        | 35       | 90       | 0,29 | 1,93 | 0,70  | 2,50  | 10,00 | 0,30  | 3,00 | 25,00 | #    |
| 94        | 10  | Karaszkievicz, Leo<br>Würselen          | Vroels, Andreas Eschweiler          | Porsche 911 SC                | 1980     | 47           |              | 1,96       | 180,73        | 20       | 125      | 0,50 | 2,23 | 1,80  | 0,80  | 1,80  | 0,60  | 3,00 | 25,00 | #    |
| 25        | 8   | Risse, Hans-Josef<br>Mönchengladbach    | Wöhrmann, Andreas                   | VW Käfer Cabrio (15)          | 1968     | 48           |              | 1,77       | 197,18        | 25       | 100      | 0,42 | 0,16 | 0,70  | 7,90  | 10,00 | 25,00 | 3,00 | 25,00 | #    |



## 14. Eschweiler Classic Tour 09.05.2015

Ergebnisse Kategorie A (Tourensport)

52

Teilnehmer

| Start-Nr. | Kl. | Fahrer Ort                     | Beifahrer Ort               | Fahrzeug                        | Bau-jahr | Platz Gesamt | Platz Klasse | Mann. Pkte | Gesamt Punkte | Pkt. OE1 | Pkt. OE2 | P1A  | P1B  | P2    | P3    | P4    | P5    | P6   | P7    | Zeit |
|-----------|-----|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|----------|--------------|--------------|------------|---------------|----------|----------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|
| 50        | 8   | Packbier, Peter<br>Merzenich   | Packbier, Tina<br>Merzenich | Alfa Romeo Spider<br>(Rundheck) | 1970     | 49           |              | 1,58       | 209,68        | 15       | 125      | 0,89 | 0,69 | 0,80  | 4,30  | 10,00 | 25,00 | 3,00 | 25,00 | #    |
| 98        | 7   | Schulz, Georg Langerwehe       | Beck, Manfred<br>Eschweiler | Triumph TR4                     | 1962     | 50           |              | 1,38       | 257,49        | 45       | 125      | 3,21 | 2,28 | 10,00 | 15,00 | 4,00  | 25,00 | 3,00 | 25,00 | #    |
| 100       | 8   | Dr. Elsner, Karl-Heinz<br>Köln | Elsner, Agathe<br>Köln      | Mercedes 280SL<br>Pagode        | 1969     | 51           |              | 1,19       | 326,32        | 110      | 125      | 0,04 | 0,28 | 3,00  | 25,00 | 10,00 | 25,00 | 3,00 | 25,00 | #    |
| 82        | 8   | Schmidt, Richard<br>Meerbusch  | Hüttges, Charly<br>Krefeld  | Audi 60L                        | 1969     | 52           |              | 1,00       | 363,19        | 145      | 125      | 2,14 | 1,95 | 1,40  | 9,70  | 25,00 | 25,00 | 3,00 | 25,00 | #    |